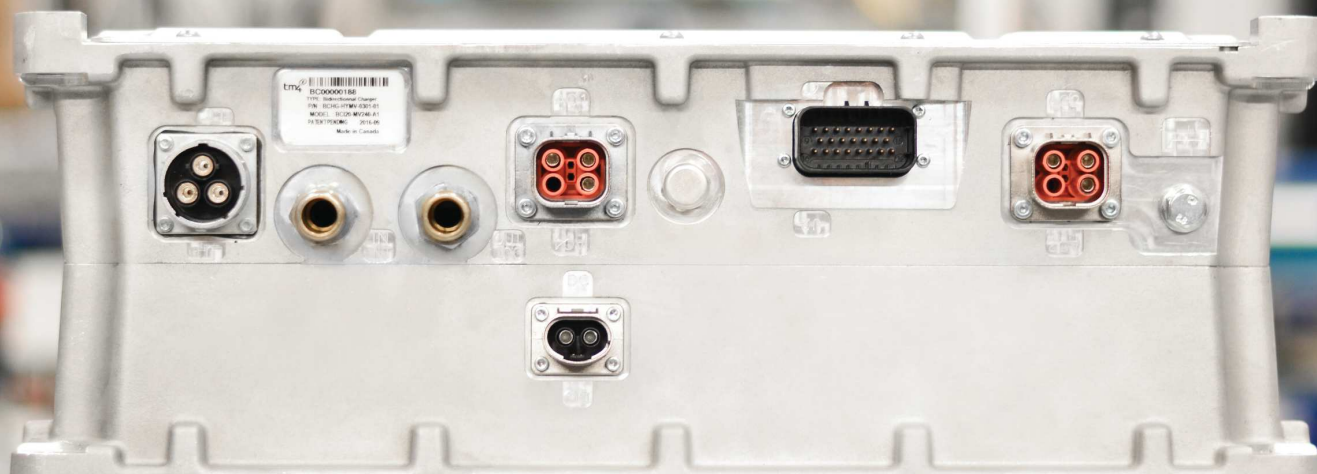


# BCI20

Dwu-kierunkowa ładowarka-przetwornica



## Przedefiniowanie technologii ładowania

BCI20 to innowacyjna dwukierunkowa przetwornica, która działa jako ładowarka i przetwornica do różnych zastosowań w elektrycznych i hybrydowych pojazdach. Jest przeznaczona do pełnego wykorzystania zakres prądu z sieci prądu zmiennego zgodnie z definicją w SAE J1772 dla uzyskania maksymalnej moc ładowania 18 kW przy 240 V<sub>AC</sub>. Gdy pojazd jest w użyciu, ładowarka staje się podwójną przetwornicą, który może zasilić dwa niezależne, trójfazowe wyjścia o mocy 9 kVA każdy, aby zasilać różne pomocnicze systemy.

### Charakterystyka

- 2 tryby działania: tryb ładowania i tryb przetwornicy
- Do 18 kW mocy zgodnie ze standardem SAE J1772
- Jednofazowy lub trójfazowy\* wejście AC (120/208/240 V<sub>AC</sub>)
- >92% sprawności
- 2 niezależne wyjścia trójfazowe 9kVA

### Cechy

- Kompaktowa i lekka
- 2 wysokie + 1 niskie wyjście napędowe s
- 2 porty CAN 2.0b do 1 Mbps (J1939 kontrola / diagnostyka) ocena IP67 dla zastosowania w ciężkich warunkach środowiskowych

# SPECYFIKACJE

## Tryb ładowarki

Charakterystyki	450 VDC	800 VDC*
<b>Tryby kontrolowania ładowania</b>	Moc Napięcie DC Prąd DC Prąd AC	
<b>Wejście AC</b>		
<b>Zakres napięcia działania</b>	96-264 V <sub>AC</sub>	
<b>Prąd maksymalny</b>	80 A <sub>RMS</sub>	
<b>Wydajność</b>	>92%	
<b>Współczynnik Mocy</b>	>98%	
<b>Wyjście DC</b>		
<b>Moc Wyjściowa</b>	15 kW @ 208 V <sub>AC</sub> 18 kW @ 240 V <sub>AC</sub>	
<b>Zakres napięcia działania</b>	200-450 V <sub>DC</sub>	400-850 V <sub>DC</sub>
<b>Zabezpieczenie</b>	Odcięcie przy zbyt dużym i niskim napięciu Zabezpieczenie przed zbyt dużym prądem Obniżenie wydajności przy wzroście temperatury	

## Tryb przetwornicy

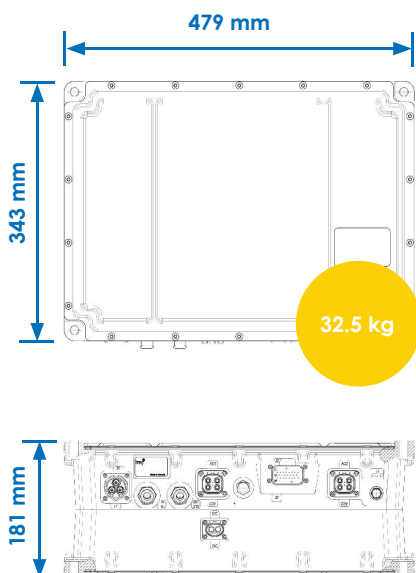
Charakterystyki	450 VDC	800 VDC*
<b>Tryb kontroli wyjść</b>	v/f	
<b>Wyjście AC</b>		
<b>Napięcie liniowe (3 fazy)</b>	10 do 208 V <sub>RMS</sub>	
<b>Liczba wyjść</b>	2 (niezależne)	
<b>Moc</b>	9 kVA na wyjście	
<b>Częstotliwość</b>	1 do 500 Hz	
<b>Maksymalny prąd</b>	27 A <sub>RMS</sub>	
<b>Wydajność</b>	>90%	
<b>Wejście DC</b>		
<b>Zakres napięcia działania</b>	300-450 V <sub>DC</sub>	600-850 V <sub>DC</sub>
<b>Zabezpieczenia</b>	Odcięcie przy zbyt dużym i niskim napięciu Zabezpieczenie przed zbyt dużym prądem Obniżenie wydajności przy wzroście temperatury	

Standardy	
<b>Standardy</b>	FCC part 15, CISPR25, ISO11452-4, ISO7637-2/-3, ISO16750-2, IEC 61000-6-1, ISO 10605, 2004/104/EC, IEC 61851-21, IEC61851-1
<b>kompatybilność EVSE</b>	SAE J1772
<b>Izolacja</b>	AC do podwozia: 1500 V <sub>ac</sub> DC do podwozia: 2600 V <sub>dc</sub> AC do DC: 1900 V <sub>ac</sub> (MV) lub 2600 V <sub>ac</sub> (HV)

Parametry chłodzenia i cech środowiskowe	
<b>Temperatura chłodziwa Temperatura otoczenia Temperatura przechowywania</b>	-40°C to 85°C
<b>System chłodzenia</b>	40% woda / 60% glikol
<b>Poziom zabezpieczeń obudowy</b>	IP67
<b>Standardy wstrząsów i wibracyjne</b>	GMW3172

\*wstępnie (dostępna 2 kwatał 2018)  
Specyfikacja może ulec zmianie

Wymiary



## Kontakt

135 J-A Bombardier  
Suite 25  
Boucherville, Québec  
Canada  
J4B 8P1

Telefon: +1-450-645-1444

www.tm4.com